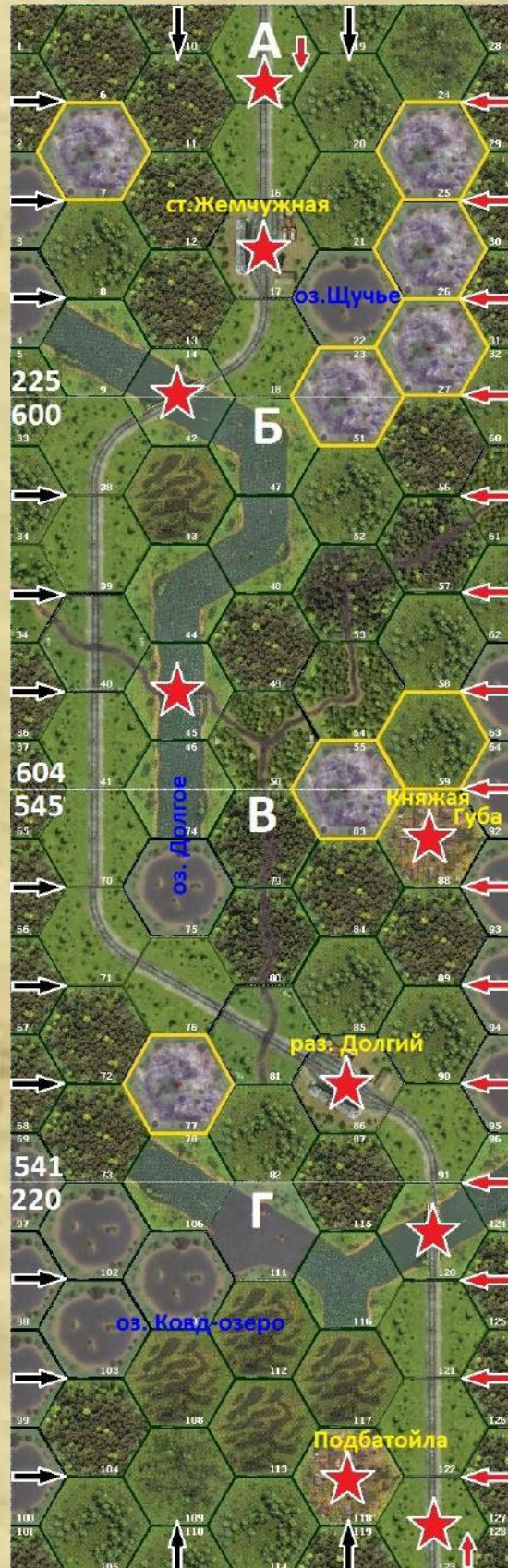


Жемчужная. А зори здесь тихие.

...В соответствии с директивой ГАБТУ Красной Армии 27-й отдельный дивизион бронепоездов (командир – заместитель заведующего кафедрой Фрунзенского бронетанкового училища, подполковник Иван Васильевич Кочемасов), сформированный в Омске, прибыв на новое место службы, получил боевую задачу по охране Кировской железной дороги... 25 июля 1942 года командующему немецкими частями в финской Лапландии генерал-полковнику Эдуарду Дитлю было доложено о готовности 15-й роты учебного полка «Brandenburg-800» к диверсионному рейду на Кировскую железную дорогу. Для диверсии был выбран участок между станциями Жемчужная и Ковда...

Карта*



А	
230-645; 232-709+1; 234-658; 239-662; 240-665; 241-656; 242-655; 243-26+1; 248-24+1; 249-18+1; 250-20+1; 244-30225	
600	Б
579-423; 581-387+1; 584-444; 586-4+1; 587-397; 588-399; 592-705; 593-673; 594-394; 595-646; 596-653	
604	
545	В
547-715; 550-392; 551-652+1; 553-651; 555-420; 557-442; 558-668; 559-712; 561-404; 562-413; 565-419; 566-385; 567-432	
541	
220	Г
198-659; 199-657; 200-663; 201-664; 203-398; 205-421; 207-672; 210-714; 212-16; 216-704; 217-15	

* - при составлении карты использованы поля и дополнительные гексы стартовых наборов «Битва за Дунай», «Лето 1941», «Блицкриг. 1940», «Hot War».

УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



РККА:

- 1) Обеспечить бесперебойное движение по Кировской железной дороге – базовая стоимость 1000 очков, из которой высчитываются стоимости успешно выполненных миссий (условий победы) Вермахта;
- 2) Обеспечить следование поездов Кировской железной дороги к местам назначения – 100 очков за каждый поезд, выходящий с гекса 655 и достигший гекса 664 и наоборот.



Вермахт:

- 1) Блокировать движение по Кировской железной дороге – 20 очков за каждый уничтоженный гекс с железной дорогой, 100 очков – с железнодорожным мостом, 250 очков – с железнодорожной станцией;

Длительность игры: 15 ходов.

Направление ветра: по броску кубика.



РККА:

СИЛЫ СТОРОН



Вермахт:

силы 27-го отдельного дивизиона бронепоездов:

- бронепоезд № 1 «Победа»;
- бронепоезд № 2 «За Родину!»;

силы НКВД по охране тыла Действующей Красной Армии:

- 80-й пограничный полк НКВД (пограничники);

силы управления военно-восстановительных работ №11:

- 1-я рота 6-го восстановительного железнодорожного батальона (сапёры);

силы 33-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Мурманского района ПВО:

- 4-я батарея 37-мм зенитных орудий 33-го ОЗАД;
- 6-я батарея 85-мм зенитных орудий 33-го ОЗАД;

силы Кировской железной дороги:

- военно-санитарный поезд № 1014 (поезд + санитарный взвод ВСП № 1014 + рота раненых ВСП №1014 (пехота));
- воинский эшелон № 015/1741 (порожний поезд);
- воинский эшелон № 28/13425-бис (взвод танков «Matilda-II» + боеприпасы);
- воинский эшелон № 16/2323 (штаб + 1-я стрелковая

силы диверсионных отрядов:

- 15-я рота учебного полка «Brandenburg-800» (десантники);
- 1-й и 2-й диверсионные взводы группы «Osasto Paatsalo» (разведчики);

силы 5-го воздушного флота Люфтваффе:

- 1-е, 2-е авиазвенья пикирующих бомбардировщиков Ju-87 эскадры I/StG 5;
- 1-е, 2-е, 3-е авиазвенья бомбардировщиков Ju-88 эскадры I/KG 30 “Adler”;
- 1-е, 2-е авиазвенья истребителей Me-109 эскадры II/JG 5 “Eismeer”;
- 1-е авиазвено истребителей Me-110 эскадры 13.(z)/JG 5 “Eismeer”;
- 1-е, 2-е, 3-е авиазвенья транспортных самолетов Ju-52 группы «Nord”;

рота 130-го стрелкового батальона 3-й отдельной стрелковой бригады (обычная пехота));

силы ВВС 19-й армии РККА:

1-е и 2-е авиазвенья истребителей "Hurricane" Mk-I 609-го истребительного авиационного полка;

3-е авиазвено истребителей ЛаГГ-3 609-го истребительного авиационного полка;

РАСПОЛОЖЕНИЕ СТОРОН



РККА:



Вермахт:

бронепоезд № 1 «Победа» - гекс 665 сектора **А**;

бронепоезд № 2 «За Родину!» - гекс 560 сектора **В**;

80-й пограничный полк НКВД – любые гексы населенных пунктов, железнодорожных станций (421,432,560,665) и мостов (394,658,659) секторов **А, Б, В, Г**;

1-я рота 6-го восстановительного железнодорожного батальона – гекс 665 сектора **А**;

силы 33-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона - любые гексы населенных пунктов, железнодорожных станций (421,432,560,665) секторов **А, Б, В, Г**;

силы ВВС 19-й армии РККА – вылет с любого неполного гекса секторов **А, Б, В, Г**, указанных на игровой карте;

военно-санитарный поезд № 1014 – выход на 1 ходу с гекса 655 сектора **А**;

воинский эшелон № 015/1741 – выход на 2 ходу с гекса 664 сектора **Г**;

эшелон № 28/13425-бис – выход на 7 ходу с гекса 655 сектора **А**;

воинский эшелон № 16/2323 – выход на 8 ходу с гекса 655 сектора **Г**;

силы диверсионных отрядов – погружены в транспортные самолеты;

силы 5-го воздушного флота Люфтваффе – вылет с любого неполного гекса секторов **А, Б, В, Г**, указанных на игровой карте;

Склады: РККА – в воинском эшелоне № 28/13425-бис. **Склады: Вермахт** – нет.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все отряды РККА, имеющие свойство свертывание-развертывание на начало игры находятся в развернутом состоянии и, по желанию игрока за РККА, в засаде.
2. В связи с особенностью этого сценария, разрешается использовать авиацию без нахождения штаба на карте.
3. До начала игры для Люфтваффе и ВВС РККА определяется количество авиационных отрядов, выполняющих вылет в первом ходу игры. Для каждого авиационного отряда броском кубика проводится тест на вылет: число, выпавшее на кубике, означает ход вылета соответствующего авиационного отряда.
4. Авиационные отряды могут осуществить несколько вылетов за игру. В случае потери половины звена в следующем вылете участвует – половина звена. Это правило действует для всех отрядов авиации Люфтваффе и РККА.
5. Разрушение гексов (деревня, ж/д станция, железная дорога, железнодорожные и автомобильный мосты) происходит по правилам 3-й редакции. Защита сооружений учитывается в соответствии с 3-й редакцией правил.
6. Если бомбардировочный отряд Люфтваффе не прошел тест на стойкость (при потере одного самолета или от зенитного огня на подавление), то он производит сброс бомб над гексом, над которым это произошло.
7. Встречные поезда могут разъезжаться только на железнодорожных станциях.
8. Кроме отрядов бронепоездов ремонт железной дороги может осуществлять 1-я рота 6-го восстановительного железнодорожного батальона РККА. Для этого она должна получить приказ «Наведение переправы». Для

данного сценария время восстановления железной дороги – 2 хода, ж/д мостов – 4 хода.

9. Для роты раненых ВСП № 1014 используется карточка обычной пехоты без боеприпасов со стойкостью 5.

10. Желтым цветом выделены гексы высотой один гекс.

11. В игре участвует отряд истребителей Ме-110, для которого разработана специальная карточка:



Гекс 665 – станция Жемчужная; Гекс 560 – разъезд Долгий; Гекс 432 – Княжая Губа; Гекс 421 – Подтайбола.