

# Ладога. ВАД.

...26 ноября 1941 года начала действовать ледовая дорога, которая стала именоваться ВАД-101 - Военно-автомобильной дорогой № 101 (начальник дороги – военный инженер 1 ранга Василий Георгиевич Монахов). Немецкое командование почти сразу же стало принимать меры, чтобы нарушить связь Ленинграда со страной по Ладожскому озеру. Авиация 1-го воздушного флота Люфтваффе (командующий – генерал-полковник Альфред Келмер) начала налеты на транспорт, идущий по льду...



А	Б	В
I7-44; I8-26; I9-20; I12-40; I13-22; I15-18; I18-39; I20-45; I20-45; I24-23; I25-25; I27-27; I29-36; I30-24; I31-21	D2-31; D3-33; D4-11; D12-58; D20-60; D22-37; D24-19; D26-16; D27-17	Q105-43; Q106-38; Q107-10; Q109-29; Q110-34; Q111-35; Q112-32
I 28	D 32	D 5 Q 117

\*-при составлении карты использованы поля и дополнительные гексы стартовых наборов «Битва за Москву», «Танковый бой».

## УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



**РККА:**

- 1) Доставить максимальное количество боеприпасов и продовольствия в Ленинград – 5 очков за каждую единицу доставленного груза за пределы карты через линию гексов I1-I2-I3-I4-I5 сектора А.
- 2) Доставить максимальное количество эвакуируемого населения из Ленинграда – 10 очков за каждую единицу транспортируемого населения за пределы карты через линию гексов Q100-Q101-Q102-Q103-Q108 сектора В.



**Люфтваффе:**

- 1) Не допустить перемещение транспорта по ледовой дороге – 5 очков за каждую единицу недоставленного груза.

**Длительность игры: 12 ходов.**

**Направление ветра: по броску кубика.**



**РККА:**

## СИЛЫ СТОРОН

(все силы набираются по штатам  
ООО «Звезда»):



**Люфтваффе:**

### силы 101-й военно-автомобильной дороги:

1-я и 2-я путевые роты 64-го дорожно-эксплуатационного полка (сапёры);  
перевозочно-обогревательный пункт (взвод) «7 км» 86-й эвакуационной роты (санитары);  
1-й, 2-й, 3-й, 4-й транспортные эшелоны 389-го отдельного автотранспортного батальона 17-й отдельной автотранспортной бригады;  
1-й, 2-й, 3-й, 4-й транспортные эшелоны 390-го отдельного автотранспортного батальона 17-й отдельной автотранспортной бригады;

### силы 1-го воздушного флота:

1-е авиазвено бомбардировщиков Ju-88 эскадры II/K 51 "Hindenburg";  
1-е и 2-е авиазвенья пикирующих бомбардировщиков Ju-87 эскадры I/StG 2 "Immelmann";  
1-е, 2-е, 3-е авиазвенья истребителей Me-109 эскадры II/JG 54 "Grun Herz";



21-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (37-мм зенитные орудия);

**силы ВВС Балтийского флота:**

1-е авиазвено истребителей ЛаГГ-3 5-го истребительного авиационного полка ВВС ВМФ;

1-е авиазвено истребителей И-16 13-го истребительного авиационного полка ВВС ВМФ;

**силы гражданского воздушного флота:**

1-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 (Ли-2) Особой Северной авиагруппы гражданской авиации (ОСАГ);

1-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 (Ли-2) Московской авиагруппы особого назначения ГВФ (МАОН ГВФ);



**РККА:**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ  
СТОРОН:**



**Люфтваффе:**

**силы 64-го дорожно-эксплуатационного полка, 86-й эвакуационной роты, 21-й отдельного зенитного артиллерийского дивизиона** – любые гексы секторов А, Б, В;

**силы 389-го отдельного автотранспортного батальона** – линия гексов Q100-Q101-Q102-Q103-Q108 сектора В;

**силы 390-го отдельного автотранспортного батальона** – линия гексов I1-I2-I3-I4-I5 сектора А;

**силы авиации ОСАГ** – вылет с неполных гексов сектора А;

**силы авиации МАОН ГВФ** – вылет с неполных гексов сектора В;

**силы 1-го воздушного флота** – вылет с любого неполного гекса сектора А;

**Склады: РККА** – мобильные склады.

**Склады: Люфтваффе** – нет.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. В связи с особенностью этого сценария, разрешается использовать авиацию без нахождения штаба на карте.
2. Все отряды РККА, имеющие свойство свертывание-развертывание на начало игры находятся в развернутом состоянии, а в случае нахождения на гексе с местностью, позволяющей сделать засаду, по желанию игрока за РККА - в засаде.
3. Гексы «Лёд», «Овраг», «Противотанковый ров» в данном сценарии обозначают ледяную поверхность Ладожского озера. Подрыв может быть осуществлен отрядами бомбардировочной авиации. При подрыве необходимо установить гекс «Сломанный лед». Все отряды, находящиеся на льду в момент подрыва, считаются уничтоженными.
4. «Сломанный лёд» может быть восстановлен отрядом саперов с использование приказа «Наведение переправы», но продолжительностью 2 хода. При получении приказа отряд должен находиться на соседнем со «сломанным льдом» гексе. В фазу выполнения Специальных приказов отряд перемещается на гекс со «сломанным льдом», который нужно восстановить. На последнем ходу выполнения приказа, в конце фазы выполнения специальных приказов, вместо гекса «сломанный лёд» устанавливается гекс «лёд».
5. На одном гексе, обозначающем лёд, одновременно может находится не более одного транспортного отряда.
6. Транспортные отряды РККА (автомобили и транспортные самолеты), направляющиеся в Ленинград перевозят боеприпасы и продовольствие, направляющиеся из Ленинграда – перевозят население.
7. Вылет бомбардировочных отрядов Люфтваффе возможен только после обнаружения истребительным отрядом Люфтваффе хотя бы одного наземного отряда противника.
8. Если бомбардировочный отряд Люфтваффе не прошел тест на стойкость (при потере одного самолета или от зенитного огня на подавление), то он производит сброс бомб над гексом, над которым это произошло.

Гекс 50 – Кобона; Гексы I17, I22 – остров большой Зеленец; Гекс I6 – остров Малый Зеленец;