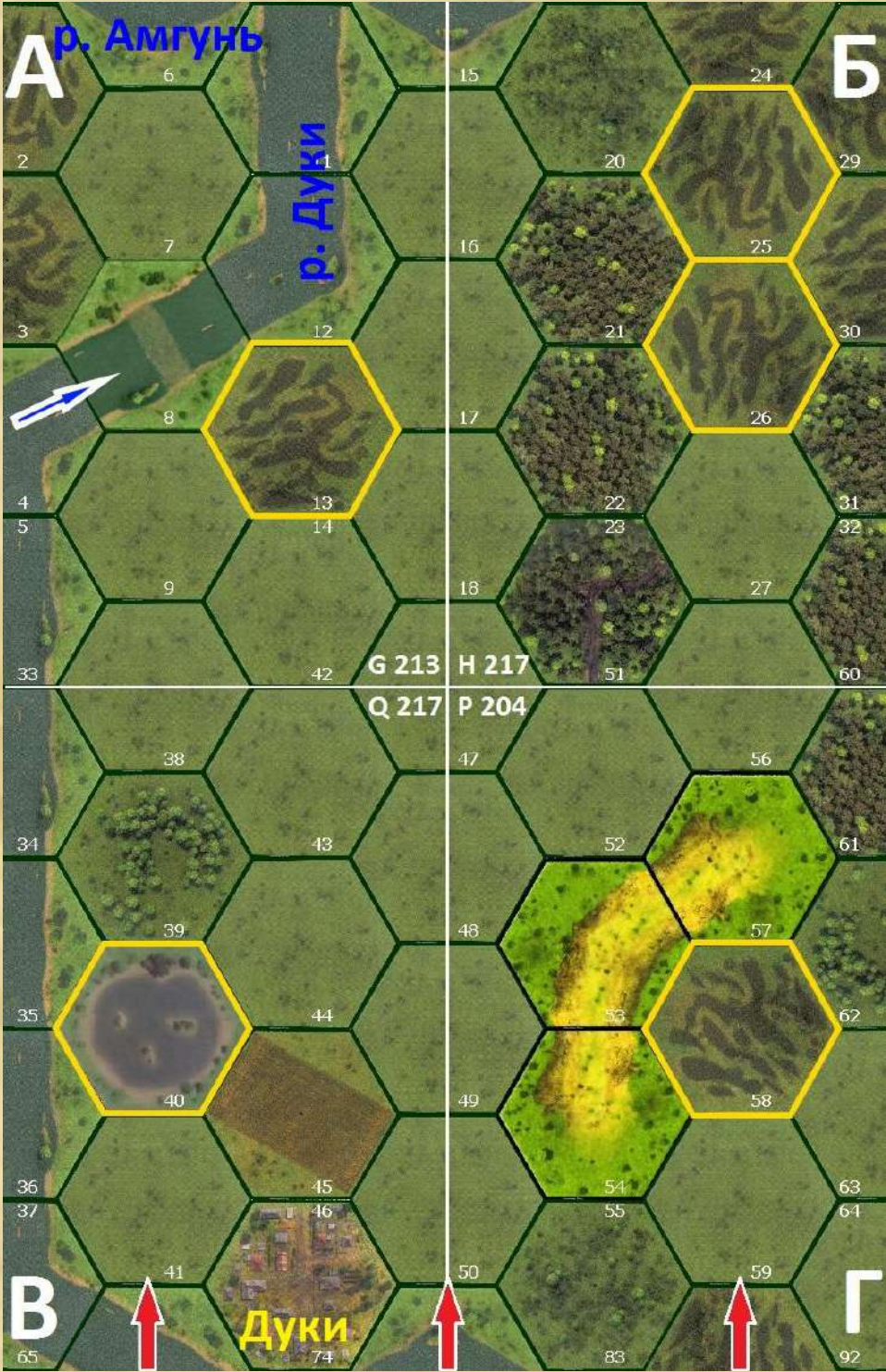


# Дуки. О рекорде и парашюте.

... Только 3 октября 1938 года в 13 ч. 30 мин. по местному времени место вынужденной посадки самолёта «Родина» (командир – Валентина Степановна Гризодубова, второй пилот – капитан Полина Денисовна Осипенко, штурман – старший лейтенант Мария Михайловна Раскова), выполнявшего рекордный перелёт Москва-Дальний Восток, было обнаружено с воздуха. В Москву сразу же полетела телеграмма: «Родина» находится в 14 км северо-восточнее Дуки и в 5 км от реки Амгунь. Из лучших десантников 202-й воздушно-десантной бригады (командир – майор Михаил Иванович Денисенко) были срочно организованы поисково-спасательные группы, которые должны были десантироваться на месте приземления «Родины» и вывести экипаж из тайги...

Карта\*



А	Г 213	Н 217	Б
В	Q 217	Р 204	Г

\*-при составлении карты использованы поля стартовых наборов «Танковый бой» и «Форсирование Одера».



## УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



**РККА:**

Победителем становится игрок, поисково-спасательная группа которого наберёт максимальное количество игровых очков, последовательно выполняя игровые задачи.

Призовые очки присуждаются поисково-спасательной группе:

- 1) первой обнаружившей самолёт «Родина» – 5 очков;
- 2) первой сбросившей на парашютах, точно в район посадки самолёта «Родина», груз первой необходимости (горячую пищу, тёплую одежду, резиновые лодки) – 10 очков;
- 3) отряд которой первым достигнет места посадки самолёта «Родина» – 15 очков.

**Длительность игры:** до момента достижения любым из спасательных отрядов места посадки самолёта «Родина».

## Участники:



**РККА:**

**самолёт «Родина» (игровая модель бомбардировщика СБ-2);**

**силы 202-й воздушно-десантной бригады:**

1-й, 2-й разведывательные взводы парашютного батальона 202 ВДБр;

**силы ВВС 2-й отдельной Краснознамённой армии:**

1-е, 2-е авиазвенья истребителей И-16 6-го истребительного авиационного полка;

1-е, 2-е авиазвенья транспортных самолётов DC-3 (Ли-2) 22-го дальнего бомбардировочного авиационного полка.

## Расположение:



**РККА:**

**самолёт «Родина»** – на любом из гексов «болото» или «озеро» в секторах **А, Б, В, Г;**

**силы 202-й воздушно-десантной бригады** – на борту транспортных самолётов DC-3;

**силы 6-го истребительного авиационного полка** – вылет на 1 ходу с любого неполного гекса секторов **В, Г;**

**силы 22-го дальнего бомбардировочного авиационного полка** – вылет на следующий ход после обнаружения самолёта «Родина» с любого неполного гекса секторов **В, Г;**

**силы 202-й воздушно-десантной бригады** – вылет на транспортных самолётах DC-3, на следующий ход после доставки груза первой необходимости в район посадки самолёта «Родина» с любого неполного гекса секторов **В, Г.**

## Примечания:

1. Игра проводится с применением правила «Сильный ветер».
2. В игре принимают участие 2 игрока за поисково-спасательные группы и судья.
3. Функции судьи заключаются в скрытном от игроков определении места посадки (гекса «Болото» или «Озеро») самолёта «Родина».
4. Каждая поисково-спасательная группа состоит из одного разведывательного взвода, одного авиазвена истребителей И-16 и одного авиазвена транспортных самолётов DC-3.
5. Поиск места посадки производится авиазвеньями истребителей И-16 приказом «Авиационная разведка», в соответствии с правилами 3-й редакции. После успешного выполнения приказа на гекс игрового поля выставляется модель бомбардировщика СБ-2.
6. Сброс груза первой необходимости парашютами производится авиазвеньями транспортных самолётов DC-3 приказом «Снабжение наземных войск по воздуху», в соответствии с правилами 3-й редакции.
7. Десантирование поисково-спасательных групп производится авиазвеньями транспортных самолётов DC-3 приказом «Десант», в соответствии с правилами 3-й редакции.
8. На игровой карте жёлтым цветом выделены возможные места (гексы) посадки самолёта «Родина».

Гекс Q 209 – Дуки.