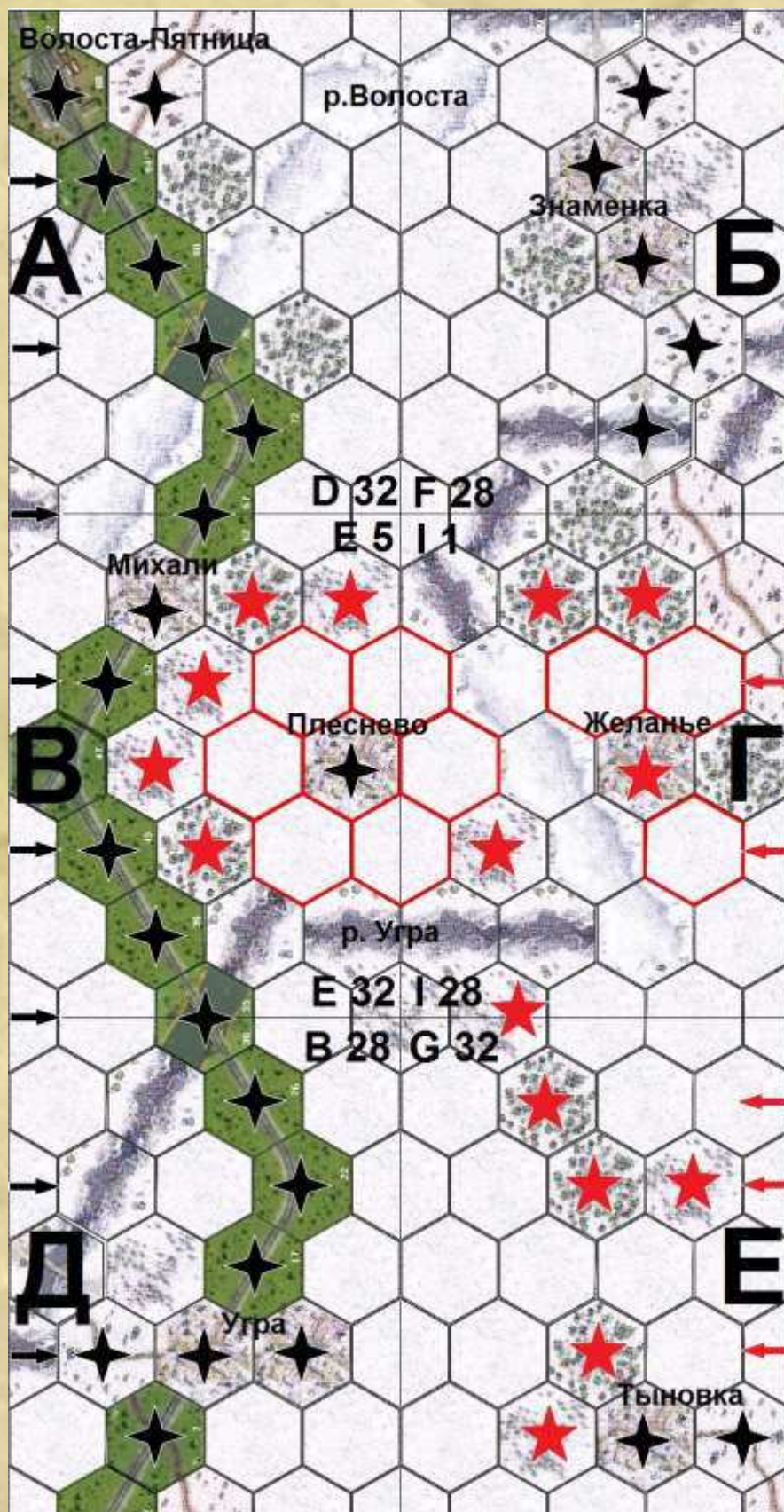


Вязьма. Знаменский десант.

...Командование Западного фронта отдало приказ: 1-му гвардейскому кавалерийскому корпусу (командир – генерал-лейтенант Павел Алексеевич Белов) прорвать оборону противника и выйти к Вязьме. Для обеспечения этих действий 18 января 1942 года, в помощь наступающим войскам, началась выброска в тыл 4-й армии Вермахта (командир – генерал горнострелковых войск Людвиг Кюблер) 201-й воздушно-десантной бригады (командир – подполковник С.М. Ковалёв) и 250-го воздушно-десантного полка (командир – Николай Лаврентьевич Солдатов) ...

Карта*



А D 6 – 665; D 9 – 45; D 11 – 660; D 13 – 39; D 16 – 664; D 21 – 659; D 24 – 44; D 26 – 662; D 30 – 657 В 32	Б F 6 – 60; F 25 – 22; F 26 – 27; F 27 – 16; F 29 – 17; F 30 – 8; F 31 – 33 F 28
В E 7 – 5; E 8 – 29; E 11 – 666; E 12 – 11; E 15 – 654; E 18 – 6; E 20 – 663; E 25 – 667; E 26 – 20; E 27 – 23; E 30 – 658; E 32 – 43 Е 32	Г I 6 – 25; I 7 – 9; I 9 – 42; I 17 – 4; I 24 – 24; I 25 – 19; I 29 – 12 I 28
Д – 661; В 15 – 31; В 16 – 655; В 18 – 26; В 20 – 653; В 22 – 18; В 25 – 656; В 26 – 21 В 28 В 8	Е G 32 G 6 – 32; G 7 – 58

* - при составлении карты использованы поля и дополнительные гексы стартового набора «Битва за Москву» и дополнительного набора «Битва за Дунай».

УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



РККА:

- 1) Захват деревни Плеснево (6) - 50 очков;
- 2) Захват деревень Знаменка (F12, F17), Угра (B11, B12), станции Волоста-Пятница (665), деревень Михали (5), Тыновка (58) - за каждый гекс 100 очков;
- 3) Перерезать железную дорогу Вязьма-Брянск, для чего произвести подрыв железнодорожного полотна – 50 очков за каждый гекс с железной дорогой, 100 очков – за каждый гекс с железнодорожным мостом;
- 4) Перерезать автомобильную дорогу Вязьма-Брянск, для чего произвести подрыв автомобильного моста - 100 очков;

Длительность игры: 20 ходов.



РККА:

силы воздушного десанта:

1-й и 2-й отдельные воздушно-десантные батальоны
201-й воздушно-десантной бригады;
1-й взвод отдельной разведывательной роты 201-й воздушно-десантной бригады;
1-й и 2-й отдельные воздушно-десантные батальоны
250-го воздушно-десантного полка;
1-й и 2-й минометные взводы отдельной минометной роты 250-го воздушно-десантного полка;
1-я отдельная батарея 45-мм ПТО 250-го воздушно-десантного полка;

силы Московской авиагруппы особого назначения гражданского воздушного флота:

1-е, 2-е, 3-е, 4-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 1-го авиационного транспортного полка ГВФ (Ли-2);
5-е, 6-е, 7-е, 8-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 1-го авиационного транспортного полка ГВФ (Ли-2);

силы 8-й смешанной авиационной дивизии:

1-е авиазвено истребителей МиГ-3 402-го истребительного авиационного полка (ЛаГГ-3);
1-е авиазвено истребителей Ме-109 402-го истребительного авиационного полка;



Вермахт:

- 1) Не допустить захвата деревни Плеснево (6) - за каждый гекс 200 очков;
- 2) Не допустить захвата деревень Знаменка (F12, F17), Угра (B11, B12), станции Волоста-Пятница (665), деревень Михали (5), Тыновка (58) - за каждый гекс 100 очков;
- 3) Уничтожить десант – 1000 очков.

Направление ветра: по броску кубика после отдачи приказов на 1 ход.

СИЛЫ СТОРОН

(все силы набираются по штатам ООО «Звезда»):



Вермахт:

силы 211-й пехотной дивизии:

317-й пехотный полк (обычная пехота);
365-й пехотный полк (обычная пехота);
211-й артиллерийский полк (пехотные орудия);

силы 3-й пехотной дивизии:

8-й моторизованный полк (кадровая пехота);

силы II воздушного флота Люфтваффе:

1-е и 2-е авиазвенья пикирующих бомбардировщиков Ju-87 эскадры II/StG 2 "Immelmann";
1-е и 2-е авиазвенья истребителей Ме-109 эскадры II/JG 51 "Molders";
1-е и 2-е авиазвенья истребителей Ме-109 эскадры III/JG 51 "Molders";

силы имперских железных дорог Восточного отдела имперского министерства транспорта:

воинский эшелон № 1693 генеральной дирекции «Ost»;

силы партизан Смоленской области:

партизанский отряд (полк) А.А. Петрухина (ополченцы);

силы 1-го гвардейского кавалерийского корпуса:

72-й Краснознаменный кавалерийский полк;



РККА:

РАСПОЛОЖЕНИЕ

СТОРОН:



Вермахт:

силы партизан Смоленской области – любые гексы с лесом и кустарником **секторов В, Г и Е;**

силы Московской авиагруппы особого назначения ГВФ с приданными подразделениями воздушного десанта:

1-е, 2-е, 3-е, 4-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 1-го авиационного транспортного полка ГВФ вылет с любого неполного гекса **сектора Г** на 1 ходу;

5-е, 6-е, 7-е, 8-е авиазвено транспортных самолетов ПС-84 1-го авиационного транспортного полка ГВФ вылет с любого неполного гекса **сектора Г;**

силы 8-й смешанной авиационной дивизии – вылет с любого неполного гекса **сектора Г;**

силы 1-го гвардейского кавалерийского корпуса – выход на 10 ходу с линии гексов G11-G15-G20-G24;

силы 211-й пехотной дивизии - любые гексы с населенными пунктами, автомобильными и железными дорогами **секторов А, Б, В, Д;**

силы 3-й пехотной дивизии - любые гексы с населенными пунктами и автомобильными дорогами **сектора Е;**

силы имперских железных дорог Восточного отдела имперского министерства транспорта – гекс 665 в **секторе А;**

силы II воздушного флота Люфтваффе - вылет с любого неполного гекса **секторов А, В и Г.**

Склады: РККА – выброска из самолетов.

Склады: Вермахт – мобильные, в том числе в воинском эшелоне

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все отряды Вермахта, имеющие свойство свертывание-развертывание, на начало игры, находятся в развернутом состоянии.
2. Партизанский отряд на начало игры в засаде. Места засад игрок за РККА определяет скрытно от соперника.
3. Выброска десанта осуществляется 4-мя волнами: 1 волна – 1 ход; 2 волна – после установления контакта десантников с партизанами (отряд десантников и отряд партизан должны находиться на одном гексе), но не ранее 3 хода; 3 волна – не ранее 5 хода; 4 волна – не ранее 8 хода. В первой и третьей волне участвуют 1-е, 2-е, 3-и и 4-е звенья транспортной авиации, во второй и четвертой волне – 5-е, 6-е, 7-е и 8-е звенья. В случае гибели, например, 1-го звена в первой волне, в третьей оно уже не участвует. В случае потери половины звена, соответственно участвует в третьей волне – половина звена.
4. 1-я волна десанта выполняются десантированием парашютистов на любой гекс **сектора Г.**
5. 2-я, 3-я и 4-я волны десанта выполняются посадкой транспортных самолетов на снежном аэродроме (любом гексе – снежного поля, выделенным красным цветом, у деревень Желанье или Плеснево). Правила посадки транспортного самолета на аэродром 1 ход – приказ посадка с указанием гекса посадки на снежном аэродроме; 2 ход – выгрузка десанта из самолета; 3 ход – взлет; 4 ход – посадка.
6. Все подразделения десантников обладали отличной лыжной подготовкой, поэтому движение по заснеженной равнине у них составляет 3 гекса.
7. Интенсивность стрельбы, для всех отрядов, по самолетам на земле как по бронетранспортерам.
8. 8-й моторизованный полк Вермахта и 72-й Краснознаменный кавалерийский полк РККА участвовали в тяжелых встречных боях и понесли потери, поэтому в начале игры они проходят тест на численность (при выпадении 3,4,5,6 – потерь нет, при выпадении 1,2 – из количества единиц численности вычитается число, выпавшее на кубике).
9. Во время высадки десанта в январе 1942 года в Смоленской области часто были сильные снегопады, метели и низкая облачность. Поэтому, перед началом игры и далее, один раз в пять ходов, броском кубика производится тест на снегопад: при выпадении 1,2,3 – снегопада нет, при выпадении 4,5,6 – снегопад и в этом случае видимость отрядов снижается до 3-х гексов, а вылет авиации Люфтваффе на ближайшие пять ходов невозможен. Авиация РККА действует без ограничений.
10. В 402-м истребительном авиационном полку на вооружении имелись трофейные, немецкие истребители Me-109. Звено истребителей этого полка не может быть атаковано немецкими самолетами.

Гексы B11, B12 – д. Угра; Гекс 58 – д. Тыновка; Гекс 4 – г. Желанье; Гексы 6 – д. Плеснево;

Гекс 5 – д. Михали; Гексы F12, F17 – д. Знаменка; Гекс 665 – станция Волоста-Пятница