

Сарабуз. Осиное гнездо Люфтваффе.

...Ещё днём 3 ноября 1941 года часть истребителей группы III/JG77 Люфтваффе (командир – майор Курт Уббен) перебазировалась на недавно захваченный аэродром Симферополя, а группа пикировщиков III/StG77 (командир – хауптман Хельмут Боден) – на аэродром Спат у Сарабуза. Это не осталось незамеченным воздушной разведкой ВВС Черноморского флота. 6 ноября советское командование предприняло попытку подавить активность авиации противника ударом по аэродрому у Сарабуза. Налёт должны были произвести штурмовики 18-го штурмового авиационного полка (командир – капитан Алексей Антонович Губрий) под прикрытием истребителей 8-го истребительного авиационного полка (командир – полковник Константин Иосифович Юмашев). В 11 часов 20 минут советские самолёты появились над аэродромом Спат...



<p style="text-align: center;">А</p> <p>481 – 658; 485 – 662</p> <p style="text-align: right;">481</p>	<p style="text-align: center;">Б</p> <p>619 – 406+1; 620 – 386+1; 621 – 670+2; 622 – 441+1; 624 – 691 +1; 625 – 405+2; 626 – 402+2</p> <p style="text-align: right;">605</p>
<p style="text-align: center;">В</p> <p>С 20 – 421; С 22 – 432</p> <p style="text-align: right;">С 32</p> <p style="text-align: right;">С 28</p>	<p style="text-align: center;">Г</p> <p>Н 5 Н 6 – 667; Н 7 – 666; Н 8 – 665; Н 9 – 654; Н 21 – 407+1; Н 25 – 722+2; Н 26 – 713+2</p> <p style="text-align: right;">Н 1</p>
<p style="text-align: center;">Д</p> <p>280 – 674; 281 – 399; 284 – 673; 285 – 390; 286 – 672</p> <p style="text-align: right;">288</p> <p style="text-align: right;">284</p>	<p style="text-align: center;">Е</p> <p>К 7 – 419+2; К 8 – 428+2; К 9 – 420+3; К 13 – 434; К 14 – 677; К 18 – 395; К 20 – 436; К 22 – 397; К 24 – 664; К 25 – 657; К 26 – 663; К 27 – 664</p> <p style="text-align: right;">К 28</p> <p style="text-align: right;">К 32</p>
<p style="text-align: center;">Ж</p> <p>А 3 – 681; А 8 – 703; А 12 – 440; А 18 – 679</p> <p style="text-align: right;">А 1</p>	<p style="text-align: center;">З</p> <p>546 – 391; 547 – 401+1; 551 – 708</p> <p style="text-align: right;">568</p>

*-при составление карты использованы поля и дополнительные гексы стартовых наборов «Лето 1941» и «Блицкриг 1940» и дополнительных наборов «Битва за Дунай».

УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



ВВС РККА:

- 1) Уничтожить немецкую авиацию на аэродромах – 100 очков за каждый, полностью уничтоженный и 50 очков, за уничтоженный наполовину отряд авиации;
- 2) Разбомбить транспортные колонны Вермахта - 20 очков за каждый уничтоженный транспортный отряд;

При подсчете очков необходимо учитывать стоимость уничтоженных отрядов противника.

Длительность игры: 10 ходов.



ВВС РККА:

силы ВВС Черноморского флота:

1-е и 2-е авиазвенья истребителей ЛаГГ-3 8-го истребительного авиационного полка;
1-е, 2-е, 3-е авиазвенья истребителей И-16 32-го истребительного авиационного полка;
1-е, 2-е, 3-е авиазвенья штурмовиков Ил-2 18-го штурмового авиационного полка;
1-е и 2-е авиазвенья ночных бомбардировщиков У-2 95-й отдельной ночной бомбардировочной авиационной эскадрильи;



Люфтваффе и Вермахт:

- 1) Отразить нападение авиации ВВС РККА – 50 очков за каждый взлетевший с аэродрома в полном составе и 25 очков, за взлетевший в половинном составе отряд авиации;
- 2) Провести транспортные колонны с боеприпасами к наступающим дивизиям Вермахта – 20 очков за каждый отряд, достигший гекса 558 в секторе 3.

Направление ветра: по броску кубика

СИЛЫ СТОРОН



Люфтваффе и Вермахт:

силы 4-го авиационного корпуса 4-го воздушного флота:

1-е и 2-е авиазвенья пикирующих бомбардировщиков Ju-87 эскадры I/StG 77;
1-е и 2-е авиазвенья пикирующих бомбардировщиков Ju-87 эскадры III/StG 77;
1-е и 2-е авиазвенья истребителей Me-109 эскадры St/JG 77;
1-е и 2-е авиазвенья истребителей Me-109 эскадры III/JG 77;
1-е авиазвено транспортных самолётов Ju-52 транспортного отряда 4-го авиационного корпуса;
1-е авиазвено бомбардировщиков Ju-88 эскадры III/KG 51 «Edelweiss»;
1-й смешанный зенитный дивизион 64-го зенитного полка (батарея 88мм зениток и батарея 20мм зениток);
1-я батарея 20мм зениток командного зенитного дивизиона 18-го зенитного полка;

силы 72-й пехотной дивизии:

1-я, 2-я, 3-я, 4-я транспортная колонны 72-го отряда снабжения;

силы 22-й пехотной дивизии:

1-я, 2-я, 3-я, 4-я транспортная колонны 22-го отряда снабжения;



1-е и 2-е авиазвенья ночных бомбардировщиков У-2 95-й отдельной ночной бомбардировочной авиационной эскадрильи – вылет на 1 ходу с любых неполных гексов секторов **В, Д, Ж**;
остальные силы ВВС Черноморского флота – вылет на любом ходу, но не ранее 3 хода с любых неполных гексов секторов **В, Д, Ж, З**;

авиационные отряды 4-го авиационного корпуса – любые гексы с аэродромами (любые гексы «поле», примыкающие к населенным пунктам) в секторах **В, Д, Е, Ж**;
зенитные дивизионы 4-го авиационного корпуса – любые гексы секторов **А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З**;
транспортные колонны 72-й пехотной дивизии – выход на 3 ходу с гекса **491** сектора **А**;
транспортные колонны 22-й пехотной дивизии – выход с гекса **491** сектора **А** после достижения последним отрядом транспортной колонны 72-й пехотной дивизии гекса **558** сектора **З**;

Склады: ВВС РККА – нет

Склады: Люфтваффе и Вермахт – нет

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В связи с особенностью этого сценария, разрешается использовать авиацию без нахождения штаба на карте.
2. Гексы аэродромов Люфтваффе выделены желтым цветом.
3. В первые два хода происходят **«ночью»**. Вылет в эти два хода могут осуществить только ночные бомбардировщики ВВС РККА. Они могут выполнить любой приказ, указанный на карточке У-2. В случае выполнения ими приказа «разведка» и его положительного результата игроку за Люфтваффе необходимо выставить обнаруженные отряды авиации на соответствующие гексы аэродромов. Выполнение каких-либо приказов другими отрядами ВВС РККА и Люфтваффе и Вермахта в первые два – **запрещено**.
4. Зенитные батареи Люфтваффе на начало игры в засаде. Место установки батарей игрок за Люфтваффе определяет скрытно от соперника.
5. Зенитные батареи Люфтваффе перед началом 3-го хода проходят тест на определение состояния. При выпадении на кубике значений 1 и 2 – отряд находится в развернутом состоянии, при выпадении значений 3,4 – отряд развернут наполовину, при выпадении значений 5,6 – в свернутом состоянии.
6. Все отряды авиации Люфтваффе, находящиеся на аэродромах - замаскированы, т.е. находятся в скрытом состоянии (+1 к защите). Истребители перед началом 3-го хода проходят тест на состояние. При выпадении на кубике значения 1 – истребительный отряд находится в фазе I (посадка) аэродромного цикла, при выпадении значения 2 – в фазе II (заправка топливом), при выпадении значения 3 – в фазе III (снаряжение боеприпасами), при выпадении значения 4 – в фазе IV (готов к вылету), при выпадении значения 5 – получен приказ «Взлет», при выпадении значения 6 – получен приказ «Патрулирование». Все остальные виды самолетов на аэродроме на начало 3-го хода находятся в фазе I (посадка) аэродромного цикла. До взлета им необходимо выполнить все фазы аэродромного цикла. После выполнения приказа «взлет» считается, что отряд авиации выполнил свою задачу, однако в следующем ходу может принять участие в воздушном бою.
7. В случае, если гекс аэродрома с замаскированными (скрытыми) самолетами подвергся бомбардировке, все отряды авиации, расположенные на этом гексе, вне зависимости от понесенных потерь, должны пройти тест на стойкость. Если тест на стойкость не пройден, отряд авиации становится видимым и выставляется на соответствующий гекс.
8. При бомбардировке самолетов на земле, применяется интенсивность стрельбы как по бронетранспортерам.
9. Разрушение гексов (город, деревня, ж/д станция, железная дорога) происходит по правилам 3-й редакции. Защита сооружений учитывается в соответствии с 3-й редакцией правил.
10. Истребители ВВС РККА могут вести стрельбу по видимым отрядам авиации на земле с интенсивностью стрельбы, в соответствии с указанной на карточке, по транспортным отрядам с интенсивностью стрельбы как по тяжелым самолетам.
11. Если отряд штурмовиков ВВС РККА не прошел тест на стойкость (при потере одного самолета или от зенитного огня на подавление), то он производит сброс бомб над гексом, над которым это произошло.

Гексы 553,557,560,561,562,565,703,708 – Симферополь; Гекс 432 - Спат; Гекс 665 – станция Сарабуз;

Гекс 691 – Калининск; Гексы 421 – Софиевка; Гексы 264,268 – Сарабуз Болгарский; Гекс 436 – Кара-Кият.