

## Жаныбек - Эльтон. Байланысты бір мақсаты - жеңу.

## Джаныбек - Эльтон. Связанные одной целью - победить.

...Рязано-Уральская железная дорога (начальник – Иван Андреевич Шмелёв) с началом боёв на подступах к Сталинграду играла исключительно важное значение: по ней шли воинские эшелоны к Сталинграду, продолжались перевозки из Астрахани кавказской нефти, поступавшей морем из Баку. Сконцентрировав основную часть авиации у Сталинграда немецкое командование могло наносить по объектам прифронтовой полосы лишь короткие воздушные удары. 8 октября 1942 года в 6 часов 10 минут по берлинскому времени с аэродрома Миллерово взлетели бомбардировщики 8-го авиационного корпуса (командующий – генерал Ганс Зайдеман). Их целью были станции Джаныбек, Эльтон и окрестные сёла и аулы...

Карта\*



	<b>A</b>
D20-665; D23-654; D27-17 <b>D 32</b>	
<b>C 5</b> C6-653; C11-662; C12-660; C13-666 <b>C 1</b>	<b>Б</b>
<b>A 5</b> A6-656; A7-661; A8-667; A9-657; A10-55; A19-22; A22-32; A25-33 <b>A 1</b>	<b>В</b>
<b>609</b> 614-58; 616-56; 621-60; 623-19; 624-59 <b>605</b>	<b>Г</b>
<b>K 28</b> K8-40+1; K14-50; K15-48; K16-57; K17-46; K18-52; K23-41; K24-658; K25-663; K26-664; K27-655 <b>K 32</b>	<b>Д</b>
<b>545</b> 546-36; 247-39; 557-31; 567-42	<b>Е</b>

\* - при составлении карты использованы поля и дополнительные гексы стартовых наборов «Битва за Дунай, «Hot War».

### УСЛОВИЯ ПОБЕДЫ:



**РККА:**

- 1) Обеспечить следование поездов по Рязано-Уральской железной дороге к местам назначения – 100 очков за каждый поезд, выходящий с гекса D19 и достигший гекса 564 и наоборот.



**Люфтваффе:**

- 1) Парализовать движение на перегоне Джаныбек-Эльтон – 20 очков за каждый уничтоженный гекс с железной дорогой, 50 очков – с железнодорожным мостом, 100 очков – с железнодорожной станцией;
- 2) Разбомбить населённые пункты Джаныбек (D12, D16, D17, D21, D22, 665), Эльтон (31,553,560,561,562,565), Жанали (33), Биркали (32) – 10 очков за гекс.

**Длительность игры:** 20 ходов.

**Направление ветра:** по броску кубика.

### СИЛЫ СТОРОН



**РККА:**

**силы Сталинградского корпусного района ПВО:**  
122-й отдельный зенитный бронепоезд;  
181-й отдельный зенитный бронепоезд;  
4-й зенитный дивизион 748-го зенитного артиллерийского полка (85-мм зенитные орудия – 2шт.);  
**силы 15-й железнодорожной бригады:**  
18-й батальон механизации (сапёры – 2 шт.; автомобили ЗиС – 2 шт.);  
**силы Рязано-Уральской железной дороги:**  
**направление Джаныбек-Эльтон:**  
воинский эшелон № 16734 (поезд + штаб + рота морской пехоты Тихоокеанского флота);  
грузовой эшелон № 012/1663 (порожний поезд);  
воинский эшелон № 16736 (поезд + штаб + рота авиатехников 32-го ремонтного авиационного батальона 287-й авиационной дивизии);  
**направление Эльтон- Джаныбек:**



**Люфтваффе:**

**силы 4-го воздушного флота Люфтваффе:**  
1-е, 2-е авиазвенья бомбардировщиков He-111 эскадры II/KG 27 “Boelcke”;  
1-е, 2-е авиазвенья бомбардировщиков Ju-88 эскадры II/KG 76;  
1-е, 2-е, 3-е, 4-е авиазвенья истребителей Me-109 эскадры III/JG 3 “Udet”.

военно-санитарный поезд № 196 (поезд + санитарный взвод ВСП № 196 + рота раненых 196-й стрелковой дивизии (пехота));

военно-санитарный поезд № 323 (поезд + санитарный взвод ВСП № 323 + рота раненых 285-й стрелковой дивизии (пехота));

грузовой эшелон № 011/1658 (поезд с нефтью);

**силы 102-й истребительной авиационной дивизии:**

1-е и 2-е авиазвенья истребителей И-16 788-го истребительного авиационного полка.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ СТОРОН



**РККА:**



**Люфтваффе:**

**122-й отдельный зенитный бронепоезд** - гекс 560 сектора Е;

**181-й отдельный зенитный бронепоезд** - гекс 665 сектора А;

**4-й зенитный дивизион 748-го зенитного артиллерийского полка** - любые гексы секторов А, Б, В, Г, Д, Е;

**силы 15-й железнодорожной бригады** – любые гексы секторов А, Б, В, Г, Д, Е;

**силы 102-й истребительной авиационной дивизии** – вылет с любого неполного гекса сектора Е, указанных на игровой карте;

**воинский эшелон № 16734** – выход на 1 ходу с гекса D 19 сектора А;

**воинский эшелон № 16736** – выход на 2 ходу с гекса D 19 сектора А;

**воинский эшелон № 16736** – выход на 3 ходу с гекса D 19 сектора А;

**военно-санитарный поезд № 196** – выход на игровую карту с гекса 564 сектора Е после выхода за пределы игровой карты последнего поезда направления Джаныбек-Эльтон;

**военно-санитарный поезд № 323** – выход на игровую карту с гекса 564 сектора Е на следующий ход после выхода военно-санитарного поезда № 196;

**грузовой эшелон № 011/1658** – выход на игровую карту с гекса 564 сектора Е на следующий ход после выхода военно-санитарного поезда № 323.

**Склады:** РККА – нет.

**силы 4-го воздушного флота Люфтваффе** – вылет с любого неполного гекса сектора В указанных на игровой карте.

**Склады:** Люфтваффе – нет.

## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все отряды РККА, имеющие свойство свертывание-развертывание на начало игры находятся в развернутом состоянии и, по желанию игрока за РККА, в засаде.
2. В связи с особенностью этого сценария, разрешается использовать авиацию без нахождения штаба на карте.
3. Авиационные отряды могут осуществить несколько вылетов за игру. В случае потери половины звена в следующем вылете участвует – половина звена. Это правило действует для всех отрядов авиации Люфтваффе и РККА.
4. Разрушение гексов (город, деревня, ж/д станция, железная дорога, железнодорожный мост, нефтебаза) происходит по правилам 3-й редакции. Защита сооружений учитывается в соответствии с 3-й редакцией правил. Для нефтебазы защита учитывается в соответствии с правилами “Hot War”.

5. Если бомбардировочный отряд Люфтваффе не прошел тест на стойкость (при потере одного самолета или от зенитного огня на подавление), то он производит сброс бомб над гексом, над которым это произошло.
6. Встречные поезда могут разъезжаться только на железнодорожных станциях.
7. Кроме отрядов бронепоездов ремонт железной дороги может осуществлять силы 15-й железнодорожной бригады РККА. Для этого она должна получить приказ «Наведение переправы». Для данного сценария время восстановления железной дороги – 2 хода, ж/д мостов – 4 хода.
8. Для роты раненых ВСП № 196 и № 323 используется карточка обычной пехоты без боеприпасов со стойкостью 5.
9. На участке Эльтон-Джаныбек железная дорога была однопутной, поэтому движение поездов осуществлялась блоками – сначала в одну сторону, потом в другую. В игре это отражено тем, что сначала должны пройти поезда направления Джаныбек-Эльтон, а после этого – поезда направления Эльтон-Джаныбек.
10. Желтым цветом выделены гексы высотой один гекс.
11. В игре участвуют отряды бомбардировщиков Me-110, для которых разработана специальная карточка:



Гексы 31,553,560,561,562,565 – Эльтон; Гексы D12, D16, D17, D21, D22, 665 – Джаныбек; Гекс 32 – Биркали; Гекс 33 – Жанали; Гекс 40 – гора Улаган.